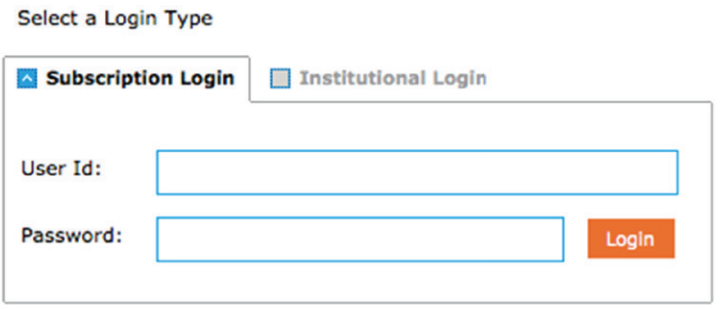
SAE INTERNATIONAL

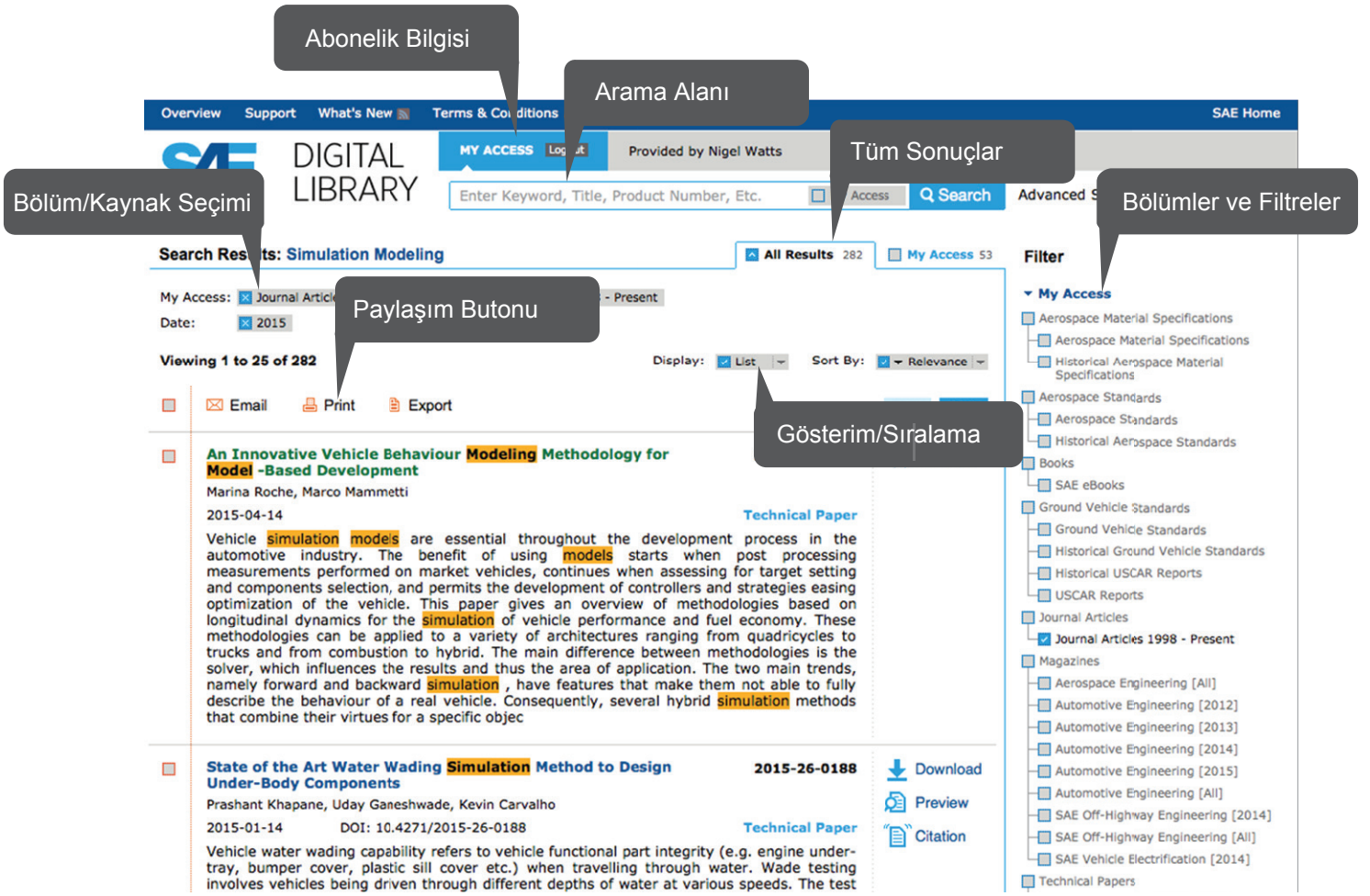
SAE DIGITAL LIBRARY
USER GUIDE

SAE Digital Library'e erişmek için aşağıdaki adımları izleyebilirsiniz.

SAE Digital Library ana sayfasına giriş yapınız "digitallibrary.sae.org". Kullanıcı adı ve şifre bilgilerinizi girerek sisteme giriş yapabilirsiniz. Eğer erişiminiz IP ile sağlanmış ise girişiniz otomatik olarak gerçekleşecektir.

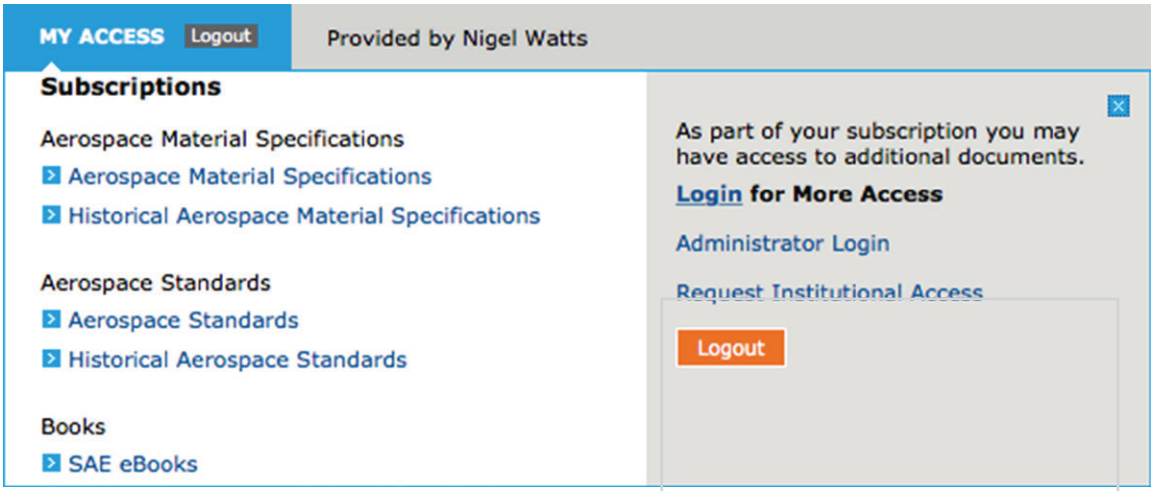


SAE Digital Library arayüzü kullanıcıların bilgiye en hızlı ve kolay yoldan ulaşmaları için iki sütun halinde tasarlanmıştır.



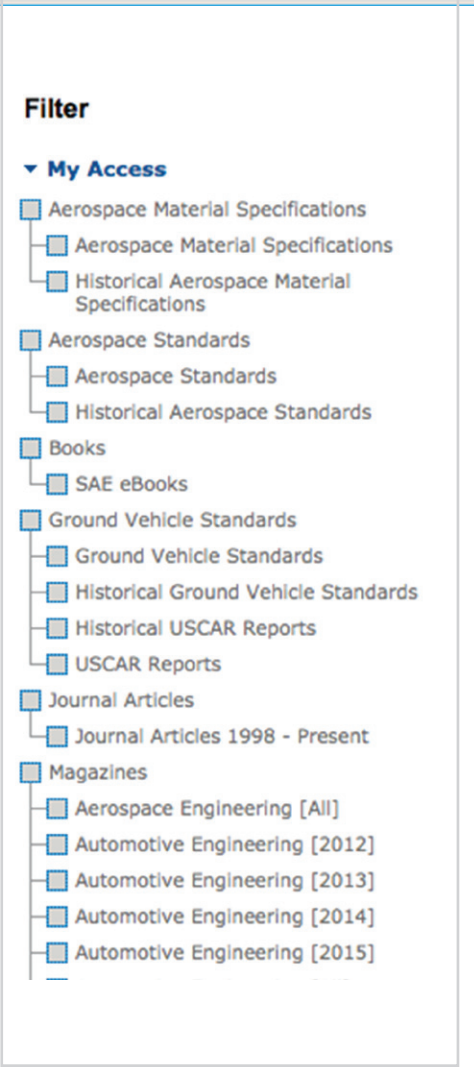
My Access section

Bu bölümde mevcut abonelik içeriğinizi görüntüleyebilirsiniz.



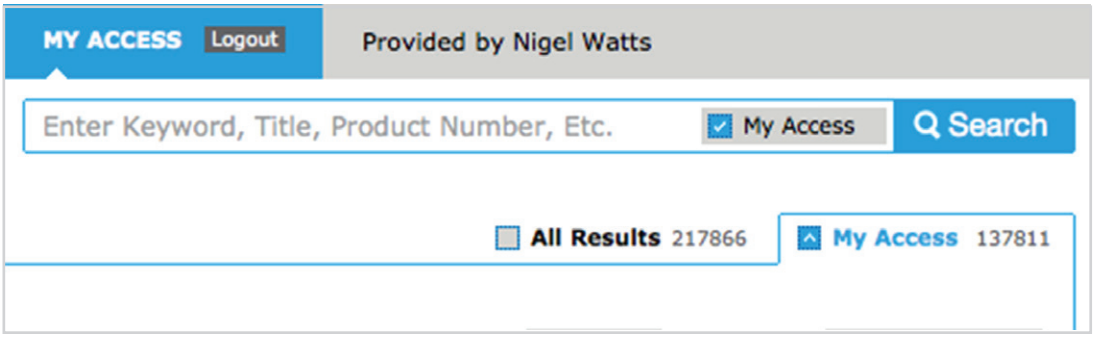
Tam metin içeriğine hızlı erişim

My Access Section bölümünde yaptığınız aramalar ve sonuçla mevcuttur. Sayfanızın yanında beliren bu filtreler ile aradığınız bilgiye en kısa sürede ulaşmanız hedeflenmiştir.

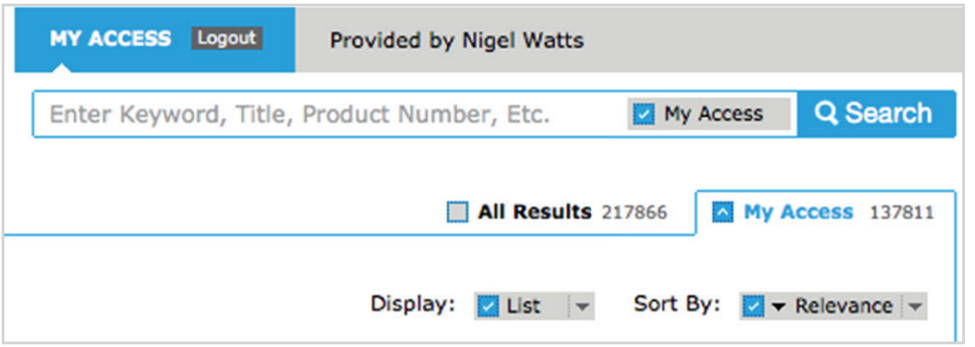


SAE Digital Library'de aramalar nasıl yapılır?
Aramalarınızı basit ve gelişmiş olmak üzere iki şekilde yapabilirsiniz. SAE Digital Library aboneliği 200.000'in üzerinde tam metin güncel ve bibliyografik standartları, e-kitapları, e-dergileri ve teknik raporları içermektedir. Bu içerik aynı zamanda 35.000'in üzerinde havacılık ve zemin araç standartlarını içermenin yanısıra, 1906'dan günümüze uzanan 95.000 teknik doküman da içermektedir.

My Access ile ne yapabilirsiniz?
My Access butonu altında bir arama kutusu ile karşılaşacaksınız. Bu kutu işaretli olduğu zaman yapmış olduğunuz tarama yanlızca abonelik içeriğinizi kapsayacaktır. Bu şekilde tarama sonucunda ulaştığınız tüm dokümanlar abonelik kapsamınızda ve tam metin erişilebilir olacaktır. Dokümanlar "My Access" bölümü altında görüntülenebilecektir.



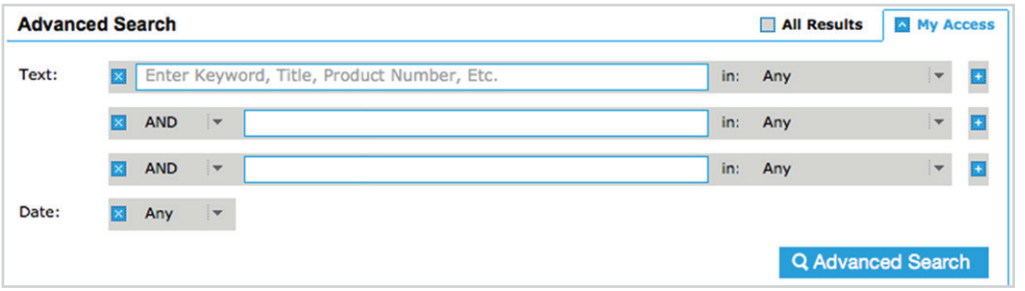
Arama sonuçlarınızı genişletebilir daha fazla sonuç ve kaynak taraması yapmak isteyebilirsiniz. Bu durumda My Access altındaki işareti kaldırıp, taramanızı bu şekilde gerçekleştirebilirsiniz. Elde ettiğiniz sonuçlar "All Results" bölümü altında görüntülenebilir olacaktır.



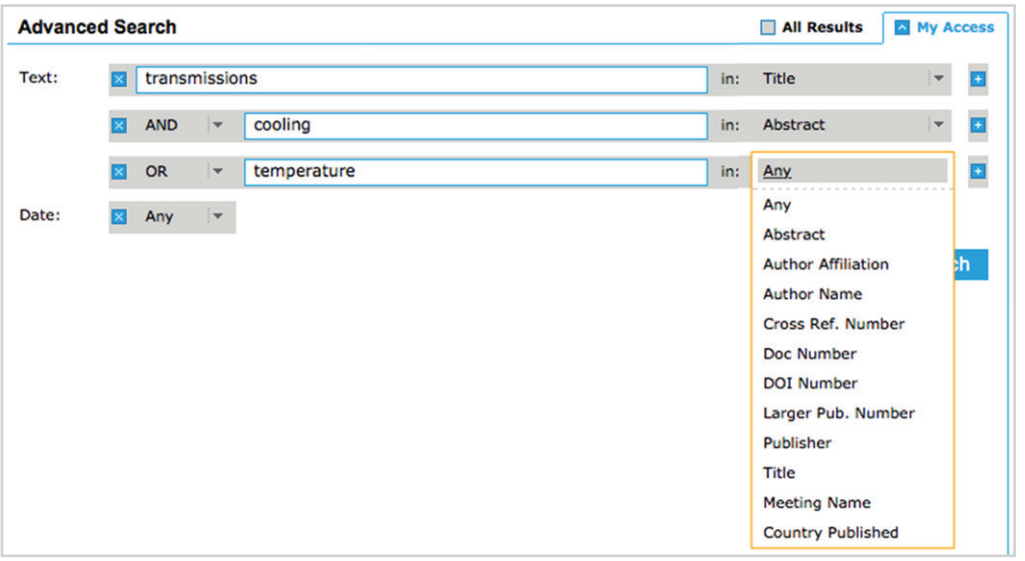
Digital Library içinde taramalarınızı yapmanın en kolay ve hızlı yolu "Search Tool" kullanmaktır. Search Tool anahtar kelime, belge numarası, standart numarası, DOl nuamrası, yazar adı vb. pek çok arama yöntemi ile kullanıcılarına yanıt verebilmektedir. Aynı zamanda Boolean işleçlerine (boolean operations: and, or, not, *) de duyarlı olan sistem aramalarınızı özelleştirmenizi sağlar.

The Advanced Search Tool (Gelişmiş Arama Aracı)

Gelişmiş arama aracı ile ihtiyacınız olan bilgiye ulaşmak için seçimlerinizi belirleyebilir, kendi aramalarınızı sınırlandırabilirsiniz.



Sağ tarfta yer alan artı (+) işaretini kullanarak daha fazla arama alanı ekleyebilir, arama seçeneklerinizi genişletebilirsiniz



SAE Digital Library ile seçimlerinizi özgürce yapabilir, aralama ve sıralama seçeneklerinizi kendiniz belirleyebilir, aradığınız bilgiye dilediğiniz şekilde erişiebilirsiniz.

Teknik Doküman Arama Örneği

Implementation and Evaluation of Predictive Concepts for Hybrid Electric Vehicle Fuel Economy Improvement 2015-26-0013

Ashwini S. Athreya, Sreenath K R, Deepak Sharma

2015-01-14 DOI: 10.4271/2015-26-0013 Technical Paper

In the era where governmental agencies are perennially pushing automobile OEMs for reducing harmful emissions and customers looking for vehicles with better fuel economy values, it is imperative on the manufacturers to implement new technologies to appease them.

Download Preview Citation

Overview Support What's New Terms & Conditions Contact Us SAE Home

SAE INTERNATIONAL DIGITAL LIBRARY

MY ACCESS Logout Provided by Nigel Watts

Enter Keyword, Title, Product Number, Etc. My Access Search Advanced Search

Implementation and Evaluation of Predictive Concepts for Hybrid Electric Vehicle Fuel Economy Improvement

Details References Share Technical Paper

Paper #: 2015-26-0013 Published: 2015-01-14

DOI: 10.4271/2015-26-0013

ISSN: 0148-7191

Citation: Athreya, A., K R, S., and Sharma, D., "Implementation and Evaluation of Predictive Concepts for Hybrid Electric Vehicle Fuel Economy Improvement," SAE Technical Paper 2015-26-0013, 2015, doi:10.4271/2015-26-0013.

Author(s): Ashwini S. Athreya - Mercedes-Benz R&D India Pvt. Ltd. Sreenath K R - Mercedes-Benz R&D India Pvt. Ltd. Deepak Sharma - Mercedes-Benz R&D India Pvt. Ltd.

Publisher: SAE International

Abstract:

In the era where governmental agencies are perennially pushing automobile OEMs for reducing harmful emissions and customers looking for vehicles with better fuel economy values, it is imperative on the manufacturers to implement new technologies to appease them.

Of the many new technologies, the most promising ones are the new control strategies/algorithms which predictively access the road condition, weather, traffic situations and help automobile to function in the most efficient mode. These control strategies/algorithms are termed as "Predictive technologies".

The most common way to assess the benefit of such new technologies is to simulate the vehicle behavior in conjunction with the existing complex control strategies of Hybrid vehicles in simulation environment.

Since such technology finalization is done at the start of a vehicle program, the simulation engineers face numerous challenges like, non-availability of exact vehicle specifications, need for quicker evaluations of new concepts, faster simulation time and scalable models for extending the scope of project.

To overcome such difficulties of concept creators while working with new technologies, a simulation environment has been created that is capable of providing quick results for new concepts. This paper intends to further explain the methodology of creating a simulation environment for a state-of-the-art technology like "Predictive Control Strategies" in Hybrid Vehicles, simulation setup based on VB and MS Excel platform for simulating the vehicle dynamics and Fuel Economy of a Full Hybrid vehicle and how complex control strategies can be Integrated into MS Excel Platform for a quick simulation.

Sector: Automotive

Topic: Fuel Economy Prognostics Hybrid electric vehicles (HEV)

Event: Symposium on International Automotive Technology 2015

Language: English Published In: United States

Browsing: Search Results: 2015-26-0013 Hide Bar

Download Citation Preview Email Print

Standart Arama Örneği

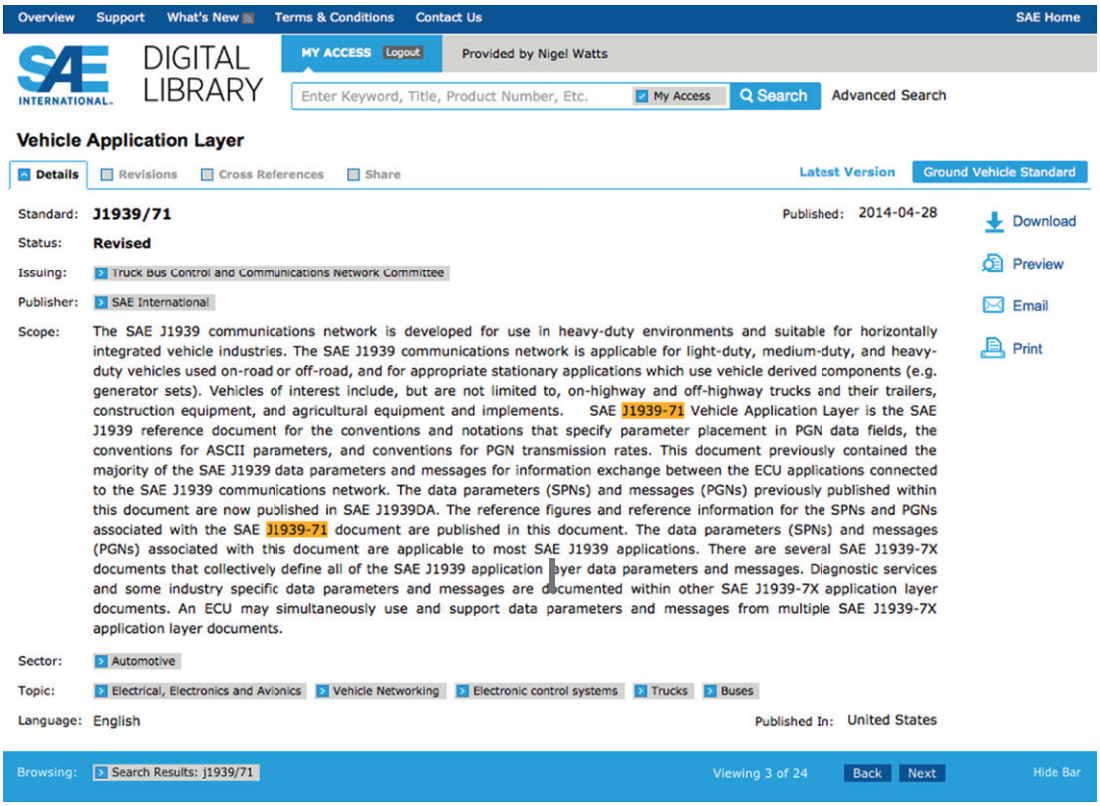
Plating, Cadmium-Titanium **AMS2419D**

2015-01-26 Revised Latest Aerospace Material Specification

This specification covers the engineering requirements for electrodeposition of cadmium-titanium on metal parts and the properties of the deposit.

Download

Preview



e- Kitap Arama Örneği

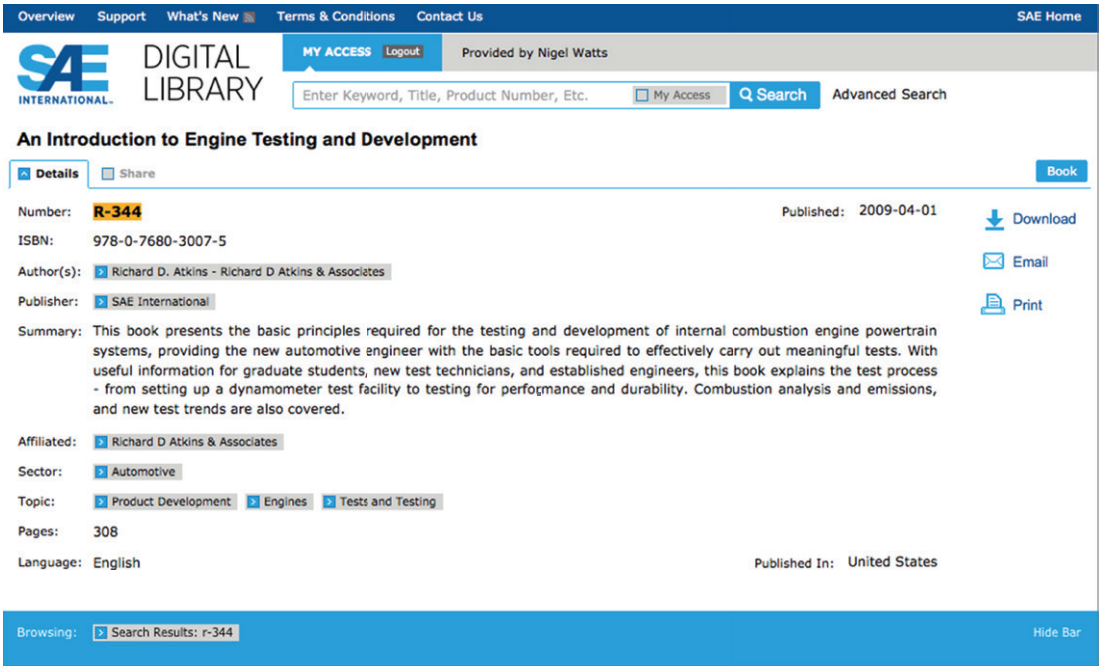
Advanced Hybrid Powertrains for Commercial Vehicles **R-396**

Rudolf M. Smaling, Simon Baseley, Haoran Hu

2012-08-06 **Book**

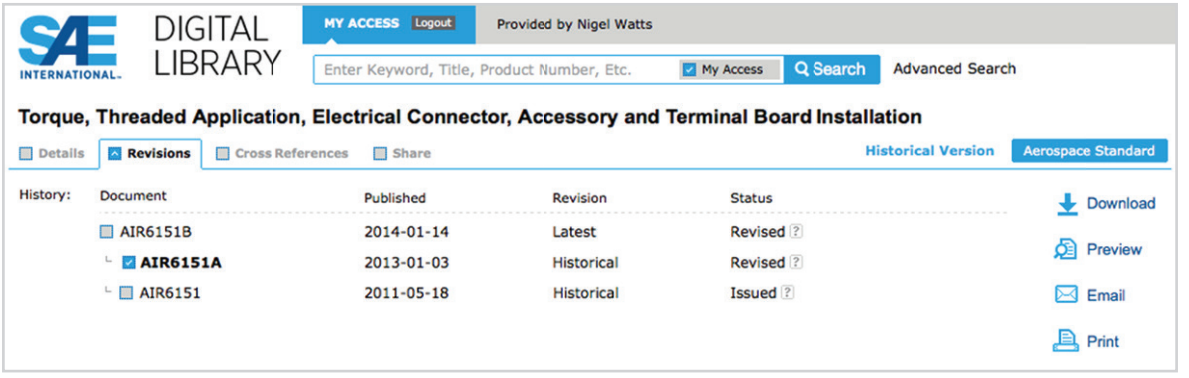
Download

This book provides a broad and comprehensive look at hybrid powertrain technologies for commercial vehicles. It begins with the fundamentals of hybrid powertrain systems, government regulations, and driving cycles, then provides design guidelines and key components of hybrid powertrains for commercial vehicles. It was written for vehicle and component engineers and developers, researchers, students, policymakers, and business executives in the commercial vehicle and transportation industries to help them understand the fundamentals of hybrid powertrain technologies and market requirements for commercial vehicles. It is useful for anyone who designs or is interested in hybrid powertrains and their key components. The term 'commercial vehicle' applies to everything from light delivery vehicles to class 8 long haul trucks, buses, and coaches. These vehicles are used for a wide range of duties, including transporting goods or people and infrastructure service.



Historical Standards Listing (Standartların Geçmiş Versiyonlarının Listesi)

Bir standardın geçmiş versiyon listesi (historical) standardın detaylarının bulunduğu sayfada revizyonlar sekmesinde sunulmuştur. Görüntülenen standart listede mavi kutu ve tik işareti ile işaretlenmiştir. Her standardın durumu revizyon ve yayın tarihi ile birlikte gösterilmektedir.



Cross references listing (Çapraz Referans Listesi)

Uygulanabilir durumlarda çapraz referans listesi doküman kaydı detayları sayfasında Cross References (Çapraz Referanslar) yer almaktadır. Eğer Digital Library'de referans kaydı uygulanabilir durumda ise çapraz referans seçilebilir bir bağlantı düğmesi olarak gösterilmektedir.